Proiectare si executie Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 4: Tigveni - Curtea de Arges

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: B-dul Golescu Dinicu, nr. 38; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Persoana de contact: Horia Nicolae, Director Directia Achizitii Publice; Telefon: +40 212643299; Fax: +40 212643298; E-mail: laura.axente@andnet.ro; Adresa internet: (URL) www.cnadnr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://sicap-prod.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.4) Tipul autoritii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Proiectare si executie Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 4: Tigveni - Curtea de Arges

Numar referinta: 16054368/2019/2219S10

II.1.2) Cod CPV principal

45233100-0 Lucrari de constructii de autostrazi si de drumuri (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Lucrari

II.1.4) Descrierea succinta

Obiectul contractului il reprezinta proiectarea si executia lucrarilor pentru constructia Autostrazii Sibiu - Pitesti, Sectiunea 4: Tigveni - Curtea de Arges (km 81+900 - km 91+761) in lungime de 9,86 km in conformitate cu prevederile contractului de lucrari.

In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este cu 21 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta stabileste doua termene limita in care va raspunde tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare, dupa cum urmeaza: primul termen - limita este cu 40 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor; al doilea termen - limita este cu 12 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

Precizam ca cele doua termene de raspuns la clarificari nu afecteaza dreptul operatorilor economici de a adresa solicitari de clarificare pe parcursul intregii perioade care se scurge de la momentul publicarii Anuntului de Participare si pana la termenul limita cu 21 zile anterior termenului limita de depunere a ofertelor stabilit de Autoritatea Contractanta.

Cu toate acestea, avand in vedere faptul ca Autoritatea Contractanta are obligatia de a raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare, sens in care aceasta trebuie sa isi aloce un termen rezonabil pentru procesarea solicitarilor de clarificarea si formularea raspunsurilor care se impun, la primul termen de raspuns la clarificari Autoritatea Contractanta va raspunde tuturor solicitarilor de clarificare adresate de operatorii economici in intervalul de la publicarea Anuntului de Participare si pana la data la

care se implineste termenul cu 50 de zile anterior datei limita de depunere a ofertelor, iar la al doilea termen de raspuns Autoritatea Contractanta va raspunde restului de solicitari de clarificare adresate pana la termenul limita cu 21 zile anterior datei limita de depunere a ofertelor. In functie de complexitatea solicitarilor de clarificare adresate de operatorii economici, pentru care raspunsurile ar trebui publicate la primul termen indicat mai sus, Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a publica raspunsurile la clarificarile respective la al doilea termen stabilit in Documentatia de Atribuire.
Termenele de raspuns la clarificari au fost stabilite astfel incat operatorii economici sa aiba o perioada adecvata pentru analizarea documentatiei de atribuire si, ulterior, pentru elaborarea ofertelor prin prisma raspunsurilor oferite de Autoritatea Contractanta.

II.1.6) Informatii privind loturile
Contractul este împartit în loturi: Nu

II.1.7) Valoarea totala a achizitiei
Valoare: 1678873121,77
Moneda: RON

Sectiunea II.2 Descriere
II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare
Cod CPV principal: 45233100-0 Lucrari de constructii de autostrazi si de drumuri (Rev.2)
Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare
Cod NUTS: RO321 Bucureşti
Locul principal de executare:
Jud. Arges si BucurestiJud. Arges si Bucuresti

II.2.4) Descrierea achizitiei publice
(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)
Ob ctr este pr si exec lucr pt constr Autostr Sibiu-Pitesti, Sect 4: Tigveni-Curtea de Arges, 9,86 km, din care 1,35 km tunel Momaia. In cf cu prev ctr, respectiv ale HG 1/2018, event modif care pot interveni in perioada de derul a ctr se refera la urm, fara a se limita la acestea: 1. Modif ale partilor contract; 2.Modif generate de includerea de noi subcontr/inlocuirea subcontr initiali, care se vor realiza cf cl coresp din Cond Gen ale Ctr; 3.Modif generate de schimb pers cheie/alt persl, care se vor realiza cf cl coresp din din Cond Gen ale Ctr; 4. Modif care rezulta din adaptarea PT la real din teren, incl schimbari de solutii teh pctuale; 5. Modif generate de modif ale teren, retelei hidrografice supraterane si subterane necun la data elab proiectului; 6. Modif care rezulta din modif ale cotelor, poz si/ sau dim unor lucrari ca urmare a sit din teren; 7. Modif generate de cerinte ale autorit de mediu;8.Modif ale culoar/coridor expropriere care conduc la necesit realiz de lucrari suplim/la renuntarea realizi unor lucrari existente in ctr; 9. Modif generate de acorduri, conventii, intelegeri ale statului/autorit locale cu alte state; 10. Modif legisl sau de norme teh/stasuri/normative/standarde, care se vor realiza cf cl coresp din Cond Gen ale Ctr, cu respect art221 din L98/2016; 11. Prelung Duratei de Exec in baza mecanism contractual prev la Cl 35 din Cond Gen fara a se aduce atingere dr Benef de a aplica Antrepr penalit si/sau sanctiunile prev in contract; 12. Modif care rezulta din implem solicit provenite de la diverse institutii/autoritati/entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie (de ex: Ministere, JASPERS, Autorit/Instit centrale/locale, Verif atestati, organisme de control, etc.). Modif vor fi realiz ulterior semnarii ctr, cf cu prev contract, numai in cond in care acestea nu reprez modif subst in sensul art221 alin(7) din L 98/2016. Prelung Duratei de Exec se va realiza cf cu prev Cl 35 din Cond Gen. Mai multe info in Ctr.

II.2.5) Criterii de atribuire
Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor
Descriere: Descrierea, reprezentarea grafica si planificare activitatilor contractului in corelare cu resursele tehnice si umane raportat la specificul si complexitatea activitatilor.
Pondere: 13%
Algoritm de calcul: 1. AC acorda 13 pct pt of care prez o metod implem ctr care dem o f buna inteleg a activit stab in CB, pcm si o buna documentare/analiza a proiect. Pt celor 13 pct, metod de implem a ctr va tb sa contina cel putin:a) descr TUT subactivit ce compun activit de proiect si exec prev in CB, in succes normala a ac, si in corel INTEGR cu res teh si umane neces proiect si exec ref la: nr si specialit pers propus (cel putin pers solicit prin CB atat pt activit de proiect, cat si pt cea de exec, pcm si orice alt pers necesar realiz ctr); facilit/dotarile teh specif activit de proiect (ex:softuri specializ), pcm si echipam/utilaje/aparatele neces atat desf activit de proiect (in special pt realiz investig teren), cat si de exec a Lucr (cel putin echipam/utilaj/instal min solicit prin CB);princip materiale ce vor fi puse in opera pt realiz Lucr, tinand cont de ob de constr ce intra in alcat Lucr, pcm si de sol teh adoptate; b)reprez graf si descr: activit af stud teren: geoteh, geolog, hidrolog, hidroteh, topo, stud stabilit teren;activit arheo in ce priv elab

program de cercet arheo prevent si investig diag intrusiv pt zonele cu potential arheo; tut subactivit af etapei de exec lucr; c) descr metod pt proiect tunel Curtea de Arges; d) descr rol echip de proiect in realiz ctr si interact ac cu echipa de coord a exec lucr; e) prezent management general al ctr prin prisma interact cu pers de manag al AC, cu pers Superviz, cu pers Autorit publice implic in emit divers avize (incl in ce priv verif autoriz asigurati de Antrepr). 2. AC acorda 7 pct pt of care prez o metod implem ctr care dem o buna inteleg a activit stab in CB. Pt obt celor 7 pct, metod de implem a ctr va tb sa contina cel putin: a) descr MAJ subactivit ce compun activit de proiect si exec prev in CB, in succes normala a ac si in corel PART cu res tehnice si umane neces proiect si exec ref la: nr si specialit pers propus (cel putin pers solicitat prin CB atat pt activit de proiect, cat si pt cea de exec, pcm si orice alt pers necesar realiz ctr);facilit/dotarile teh specif activit de proiect (ex:soft-uri specializ), pcm si echipam/utilaje/aparatele neces atat desf activit de proiect (in special pt realiz investig teren), cat si de exec a Lucr (cel putin echipam/utilaj/instal min solicit prin CB); princip materiale ce vor fi puse in opera pt realiz, tinand cont de ob de constr ce intra in alcat Lucr, pcm si de sol teh adopt;b) reprez graf si descr: activit af stud teren: geoteh, geolog, hidrolog, hidroteh, topo, stud stabilit teren;activit arheo in ce priv elab program cercet arheo prevent si investig diag intrusiv pt zonele cu potential arheo;tut subactivit af etapei de exec lucr; c)descr rol echip de proiect in realiz ctr si interact ac cu echipa de coord a exec lucr. 3. AC acorda 3 pct pt of care prez o metod implem ctr ce dem o inteleg limit atat a subactivit ce compun activit de proiect si exec din CB, cat si in ce priv corel ac cu res teh si umane neces realiz ctr.

Denumire factor evaluare: Perioada de garantie a lucrarilor
Descriere: Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care vor oferta o perioada de garantie a lucrarilor suplimentara fata de perioada de garantie minim acceptata de 60 de luni
Pondere: 12%
Algoritm de calcul: Pentru oferta/ ofertele care prezinta o perioada de garantie a lucrarilor de 120 luni sau mai mare se va acorda punctajul maxim, respectiv 12 puncte.
Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins intre 61 luni (inclusiv) si 119 luni (inclusiv) cate 0,2 puncte pentru fiecare luna acordata suplimentar.

Nota 1: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 1942 de zile = 1942 zile/30 zile = 64,73 luni - se puncteaza 64 de luni; ex. 2: 68,6 luni se puncteaza 68 de luni).

Nota 2: Perioada de garantie ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a materialelor si tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea asigurarii calitatii lucrarii pe intreaga perioada de garantie ofertata.
In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si metodologiei pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectului si executarea lucrarilor), inclusiv descrieri detaliate ale metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor precum si materialele pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza perioada de garantie a lucrarilor suplimentar ofertata.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de MANAGERUL DE PROIECT
Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor [contracte de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi ce au inclus cel putin un pod/ pasaj/ viaduct] SI/SAU [contracte de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) ce au inclus cel putin un tunel]
Pondere: 5%
Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Manager Proiect si/sau Dir Proiect si/sau Coord Proiect si/sau Adj Dir Proiect si/sau Adj Manager Proiect si/sau Adj Coord Proiect in cadrul unor [contracte de superviz executie lucrari si/sau superviz proiectare si executie lucrari si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constr noua si/sau moderniz si/sau largire DN si/sau drum expres si/sau autostrazi ce au inclus cel putin un pod/pasaj/viaduct] SI/SAU [contracte de superviz executie lucrari si/sau superviz proiectare si executie lucrari si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau moderniz si/sau largire de infrastr de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) ce au inclus cel putin un tunel] se va puncta astfel:
A. Participarea expertului propus in poz de Manager Proiect si/sau Dir Proiect si/ sau Coord Proiect si/sau Adj Dir Proiect si/ sau Adj Manager Proiect si/sau Adj Coord Proiect in cadrul unor contracte de superviz executie lucrari si/sau superviz proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de DN si/sau drum expres si/sau autostrazi ce au inclus cel putin un pod/ pasaj/viaduct se va puncta astfel:
1 contract-1 pct;
2 sau mai mult de 2 contracte-2 pct.

B. Participarea expertului propus in poz de Manager Proiect si/sau Dir Proiect si/sau Coord Proiect si/sau Adj Dir Proiect si/sau Adj Manager Proiect si/sau Adj Coord Proiect in cadrul unor contracte de superviz executie lucrari si/sau superviz proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de infrastr de transport rutier si/ sau infrastr de transport feroviar (inclusiv metrou) ce au inclus cel putin un tunel se va puncta astfel:
1 contract-1 pct;
2 contracte-2 pct;
3 sau mai mult de 3 contracte-3 pct.
Nota 1: Punctajele de la sectiunile A si B sunt cumulative, Ofertantii putand obtine un punctaj maxim de 5 pct. (2 pct + 3 pct).
Nota 2: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Form nr. 4 "Curriculum Vitae" si doc relevante/ recomandari emise de Benef (Beneficiarul final al contractului) si/sau Angajator pt fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele nec acordarii punctajului.
Nota 3: In cazul in care contractele prezentate in ved acordarii punctajului au inclus atat cel putin un pod/pasaj/viaduct, cat si un tunel, contractele vor fi retinute atat pentru acordarea punctajului aferent sect A, cat si pentru acordarea punctajului aferent sect B, cu cond indepl tuturor celorlalte elemente din cadrul algoritmului de calcul.
Exemplu: Expertul a detinut pozitia de Adj Manager Proiect intr-un contract de superviz constructie noua drum expres ce a inclus 3 poduri si 1 tunel. Punctajul obtinut conform algoritmului de calcul este de 2 pct = 1 pct (aferent lit. A)+1 pct (aferent lit. B).

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE
Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect [in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod/ pasaj/ viaduct] SI/SAU [in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) care au inclus cel putin un tunel].
Pondere: 5%
Algoritm de calcul: Particip expert propus in poz de Coord Proiect si/sau Dir Proiect si/sau Manager Proiect si/sau Adj Coord Proiect si/sau Adj Dir Proiect si/sau Adj Manager Proiect si/sau Sef Echipa proiectare si/sau Adj Sef Echipa proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adj Sef Proiect [in ctr in cadrul carora au fost elab si/sau actualiz si/sau reviz si/sau completate SF si/ sau PT pt constructie noua si/sau moderniz si/ sau largire de autostrazi si/ sau DN si/ sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod/ pasaj/viaduct] SI/SAU [in ctr in cadrul carora au fost elab si/sau actualiz si/sau reviz si/sau completate SF si/sau PT pt constructie noua si/sau moderniz si/sau largire de infrastr de transport rutier si/sau infrastr de transport feroviar (incl metrou) care au inclus cel putin un tunel] se va puncta astf:
A.Particip expert propus in poz de Coord Proiect si/sau Dir Proiect si/sau Manager Proiect si/sau Adj Coord Proiect si/sau Adj Dir Proiect si/sau Adj Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adj Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adj Sef Proiect in contracte in cadrul carora au fost elab si/sau actualiz si/sau reviz si/sau completate SF si/sau PT pt constructie noua si/sau moderniz si/sau largire de autostrazi si/sau DN si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod/ pasaj/ viaduct se va puncta astf: 1 ctr-1 pct; 2 sau mai mult de 2 ctr-2 pct.
B. Particip expertului propus in poz de Coord Proiect si/sau Dir Proiect si/sau Manager Proiect si/sau Adj Coord Proiect si/sau Adj Dir Proiect si/sau Adj Manager Proiect si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adj Sef Echipa proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adj Sef Proiect in contracte in cadrul carora au fost elab si/sau actualiz si/sau reviz si/sau completate SF si/sau PT pt constructie noua si/sau moderniz si/sau largire de infrastr de transport rutier si/sau infrastr de transport feroviar (incl metrou) care au inclus cel putin un tunel se va puncta astf: 1 contr-1 pct; 2 contr-2 pct; 3 sau mai mult de 3 ctr-3 pct.
Nota 1: Pctj de la sect A si B sunt cumulative, Ofertantii putand obtine un pctj max de 5 pct (2 pct + 3 pct).
Nota 2: Ofertantii vor depune Anexa 1 la Form 4 "Curriculum Vitae" si doc relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al ctr) si/sau Angajator pt fiecare ctr prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii pctj.
Nota 3: In cazul in care ctr prezentate in vederea acordarii pctj au inclus atat cel putin un pod/pasaj/viaduct, cat si un tunel, ctr vor fi retinute atat pt acordarea pctj aferent sect A, cat si pt acordarea pctj aferent sect B, cu cond indeplinirii tuturor celorlalte elemente ale algoritmului de calcul. Ex: expertul a detinut pozitia de Director Proiect intr-un contract de elab SF largire DN ce a inclus 3 poduri si 1 tunel. Pctj obtinut cf algoritmului de calcul este de 2 pct=1 pct (A)+2 pct (B).
Nota 4: In vederea acordarii pctj vor fi luate in considerare si PT elab in cadrul unor ctr de proiectare si exec.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE TUNELURI
Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) care au inclus cel putin un tunel cu o lungime de minim 500 m.
Pondere: 6%
Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau

modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) care au inclus cel putin un tunel cu o lungime de minim 500 m se va puncta astfel:

1 tunel cu o lungime intre 500 - 1000 m : 2 puncte;
2 tuneluri cu o lungime intre 500 - 1000 m: 4 puncte;
1 tunel cu o lungime de peste 1000 m: 6 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: In vederea acordarii punctajului vor fi luate in considerare si Proiectele Tehnice elaborate in cadrul unor contracte de proiectare si executie.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI
Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres care au inclus cel putin un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim 200 m.
Pondere: 4%
Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres care au inclus cel putin un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim 200 m se va puncta astfel:
1 pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim 200 m: 1 punct;
2 poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 200 m fiecare: 2 puncte;
3 sau mai multe poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 200 m fiecare: 4 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.
Nota 2: In vederea acordarii punctajului vor fi luate in considerare si Proiectele Tehnice elaborate in cadrul unor contracte de proiectare si executie.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI
Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.
Pondere: 2%
Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres se va puncta astfel:

participarea in 2 contracte: 1 punct;
participarea in 3 sau mai mult de 3 contracte: 2 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: In vederea acordarii punctajului vor fi luate in considerare si Proiectele Tehnice elaborate in cadrul unor contracte de proiectare si executie.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT LUCRARI DE CONSOLIDARE
Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant lucrari de consolidare si/ sau Inginer proiectant in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, in cadrul carora sa fi intocmit sau verificat minim partile desenate si breviarele de calcul pentru lucrari de consolidare.
Pondere: 3%
Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant lucrari de consolidare si/ sau Inginer proiectant in

contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, in cadrul carora sa fi intocmit sau verificat minim partile desenate si breviarele de calcul pentru lucrari de consolidare, se va puncta astfel:

participarea in 2 contracte: 1 punct;
participarea in 3 contracte: 2 puncte;
participarea in 4 sau mai mult de 4 contracte: 3 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.
Nota 2: In vederea acordarii punctajului vor fi luate in considerare si Proiectele Tehnice elaborate in cadrul unor contracte de proiectare si executie.

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei
Descriere: Componenta financiara
Pondere: 50%
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: P(n) = (Pret minim ofertat / Pret n) x punctaj maxim alocat.

II.2.11) Informatii privind optiunile
Optiuni: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene
Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu
Tip finantare: Cofinantare

II.2.14) Informatii suplimentare
-

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii
Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

IV.1.6) Informatii despre licitatia electronica
Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)
Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Da

IV.2) Informatii administrative

IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura
Numarul anuntului in JOUE: 2019/S 049-111621

IV.2.8) Informatii privind incetarea sistemului dinamic de achizitii
Anuntul implica incetarea sistemului dinamic de achizitii publicat in anuntul de participare de mai sus: Nu

IV.2.9) Informatii privind incetarea unei invitatii la o procedura concurentiala de ofertare sub forma unui anunt orientativ periodic

Entitatea contractanta nu va atribui niciun alt contract pe baza anuntului orientativ periodic mentionat mai sus: Nu

Sectiunea V: Atribuirea contractului

Se atribuie un contract/un lot: Da

V.2) Atribuirea contractului

Proiectare si Executie Autostrada Sibiu-Pitesti, Sectiunea 4: Tigveni - Curtea de Arges

V.2.1) Numarul si data incheierii contractului

92/95487 / 22.11.2021

V.2.2) Informatii privind ofertele

Numarul de oferte primite: 11
Numarul de oferte primite de la IMM-uri: 1
Numarul de oferte primite de la ofertanti din alte state membre ale UE: 2
Numarul de oferte primite de la ofertanti din state care nu sunt membre ale UE: 5
Numarul de oferte primite prin mijloace electronice: 11
Contractul a fost atribuit unui grup de operatori economici: Nu

V.2.3) Numele si adresa contractantului

PORR CONSTRUCT

Cod de identificare fiscala: RO 16601724; Adresa: Strada Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Nr. 5-7; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 020337; Tara: Romania; Telefon: +40 213126500; Fax: +40 213126501; E-mail: adrian.popescu@porr.at; ciprian.farcasescu@porr.ro; anisoara.florea@porr.ro; corina.simion@porr.ro; camelia.radu@porr.ro; vasile.moise@porr.ro; emanuel.reitmaier@porr.ro; florea.anisoara@ymail.com; marius-stefan.sanda@porr.ro; sorin.enache@porr.ro; adrian.stanescu@porr.ro; popescu.andreea@porr.ro; emil.nastasa@porr.ro; raluca.ivana@porr.ro; marian-gheorghe.dascalu@porr.ro; lidia.parvu@porr.ro; corina.balut@porr.ro; delia.isfan@porr.ro; anda.lapos@porr.ro; adriana.graur@porr.ro;; Adresa internet: (URL) -
Contractul este un IMM Nu

V.2.4) Informatii privind valoarea contractului/lotului

Valoarea totala estimata initiala a contractului/lotului: 2000162437
Valoarea totala a contractului/lotului: 1678873121,77
Moneda: RON

V.2.5) Informatii privind subcontractarea

Este probabil sa se recurga la subcontractarea contractului: Da
Valoarea sau procentul din contract care ar putea fi subcontractat unor terti:
Valoare fara TVA:88980275,45 Moneda: RON
Procent:0%

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.3) Informatii suplimentare

1. Prezenta procedura de achizitie publica este initiata sub incidenta urmatoarelor conditii:

Conditia 1:

Incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de obtinerea/ aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractului fiind posibila doar in situatia in care se respecta dispozitiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. In cazul în care, indiferent de motive, obtinerea/aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizeaza, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziţie publică. Cu toate ca la data initierii prezentei proceduri de achizitie publica nu exista un contract de finantare semnat, Autoritatea Contractanta estimeaza ca va obtine finantarea necesara semnarii contractului in semestru II al anului 2019.

Conditia 2:

Autoritatea Contractantă nu va semna contractul de lucrări decât în situaţia în care Hotărârea de Guvern privind indicatorii tehnico-economici ai acestui obiectiv de investiţie va fi aprobată/actualizata/revizuita. În lipsa aprobării/ actualizarii/ revizuirii indicatorilor tehnico-economici prin Hotărâre de Guvern, Autoritatea Contractantă va aplica prevederile art. 212 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016.

Conditia 3:

Autoritatea Contractanta va decala termenul de depunere a ofertelor si, daca este cazul, va suspenda procedura de achizitie publica, cel putin pana la emiterea avizului de control ex-ante de catre ANAP si/ sau de catre Autoritatea de Management sau de catre orice alt organism de control desemnat in acest sens de catre Autoritatea de Management, astfel incat sa se asigure implementarea celor specificate in respectivul aviz. Riscurile posibile asociate acestei situatii nu incumba Autoritatii Contractante, inclusiv in situatia in care ar putea surveni anularea procedurii de achizitie publica ca urmare a emiterii unui aviz care contine masuri corective ce nu pot fi implementate fara incalcarea principiilor prevazute la art. 2 alin. (2) din Lg 98/2016.
2. Term specif. in Contract cu privire la plati sunt justif. de complexitatea proiectului de infrastructura rutiera (proiecte de interes major), precum si de circuitul financiar al fondurilor care implica mai multe institutii ale statului.
3. Durata ctr. este de 120 luni si cuprinde: 16 luni per. de proiectare, 44 luni per. de executie a lucrarilor si 60 de luni per. de garantie a lucrarilor. Durata contractului de lucrari poate varia in functie de perioada de garantie ofertata de operatorul economic desemnat castigator.
4. In vederea completarii DUAE, ofertantii vor utiliza formularul editabil pus la dispozitie de AC in SEAP, in conf. cu modelul publicat de ANAP prin Notificarea din 01.09.2016. Informatii suplimentare in sectiunea IV.4.3).
5. Doc. de atribuire este atasata in integralitatea in SEAP. Documentele sunt semnate electronic in conf. cu prev. art. 22, alin (2) din HG 395/2016. Pentru deschiderea acestor fisiere utilizati aplicatia TrustSigner, disponibila la adresa https://www.alfasign.ro/download. Doc. de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC eachizitii.cnadnr.ro.
6. Persoana care se considera vatamata de un act al AC poate sesiza Consiliul in vederea anularii actului AC, obligarii acesteia la emiterea unui act sau la adoptarea de masuri de remediere, precum şi pentru recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, in termen de 10 zile, potrivit prevederilor art. 8 alin. (1) lit. a) din Lg 101/2016. Pentru solutionarea contestatiei formulate in conditiile art. 8 sau art. 49 din Lg 101/2016, sub sanctiunea respingerii acesteia, persoana care se considera vatamata trebuie sa constituie in prealabil o cautiune in conditiile prevazute la art. 61 indice 1 din Legea 101/2016.

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642 / +40 218900745; E-mail: office@cnsc.ro; Adresa internet: (URL) www.cnsc.ro;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

10 zile, conform art. 8, alin (1) lit. a) din Legea 101/2016. A se vedea informatiile suplimentare din sectiunea VI.3) de mai sus.

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Directia Achizitii Publice - Serviciul Achizitii Lucrari

Adresa: Bd Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1; Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Telefon: +40 212643299; Fax: +40 212643298; E-mail: laura.axente@andnet.ro; Adresa internet: (URL) www.cnadnr.ro;

VI.4.5) Numarul deciziei emise de CNSC aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

2270/C2/2410/13.10.2021; 2514/C2/2754/11.11.2021

VI.4.6) Numarul hotararii instantei aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

Hotarare CAB nr. 155/2022

VI.4.7) Procedura verificata ANAP

Da

Exista observatii ANAP?Nu

Nu

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

04.02.2022